

Vyřizuje: Vladimír Augsten  
Tel.: 380 766 509  
E-mail: vladimir.augsten@ckrumlov.cz  
Č.j.: MUCK 13617/2020/ODSH/Au  
Spis. zn.: S-MUCK/11962/2020/ODSH/Au  
Český Krumlov, dne: 06.03.2020

**VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA**  
**OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY**  
**STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU**

**ČK motorsport s. r. o., IČO 26102811, K. Světlé 2/2238, 370 04 České Budějovice**

(dále jen „žadatel“) podal dne 27.02.2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích – místních komunikacích Města Vyšší Brod a Obce Malšín, přesněji - místní komunikace Ostrov na Šumavě ↔ Kyselov, dále viz. DIO z důvodu konání akce:

**Sportovní motoristická akce – testování soutěžního vozidla.**

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, v souladu s ustanovením § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění,

**s t a n o v u j e**

podle § 77 odst. 1 písm. c) a odst. 5 zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu (dále jen "orgán policie") č.j.: **KRPC-621-41/ČJ-2020-020206 ze dne 27.02.2020**, přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích takto:

- **Dotčené komunikace:** místní komunikace mezi obcí Malšín, místní částí Ostrov na Šumavě a obcí Kyselov (na pozemku parc.č. 3051 v k.ú. Ostrov na Šumavě a pozemku parc.č.1401/3 v k.ú. Bolechy)
- **V úseku:** **kyvadlová uzavírka úseku Ostrov na Šumavě ↔ Kyselov**  
viz. DIO v příloze
- **Komu se stanovuje:** žadateli
- **Důvod žádosti:** testování soutěžního vozidla
- **Termín:** dne **17. března 2020** v době od **8:00 do 18:00 hodin**  
dne **18. března 2020** v době od **8:00 do 18:00 hodin**
- **Velikost dopravní značky:** základní
- **Provedení značky (typ):** svislá dopravní značka
- **Odpovědná osoba:** pan Pavel Kacerovský, tel.: +420 728 547 505

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím příslušných silničních správních úřadů – Městského úřadu Vyšší Brod a Obecního úřadu Malšín.
2. Žadatel je odpovědný za včasné informování místních obyvatel a vozidel zásobování.
3. Testování soutěžního vozidla bude probíhat pouze na vymezené, pořadatelsky zajištěné, trati – uzavřeném úseku místní komunikace dle DIO v příloze. Pořadatel musí zajistit, aby se soutěžní vozidlo nepohybovalo v běžném silničním provozu.
4. Pořadatelská služba bude v dostatečném počtu, aby nedošlo k ohrožení BESIP – klouzavá uzavírka – po průjezdu zkušebního vozidla bude umožněn průjezd.
5. Pořadatelská služba bude vybavena vysílačkami a poučena a oděna v souladu s vyhl. Č. 294/2015 Sb.
6. Průjezd složkám IZS bude operativně umožněn.
7. Veškeré připojení lesních cest a sousedních pozemků bude označeno pomocí příslušného PDZ nebo pomocí hradící pásky. Dále budou zabezpečena hradící páskou všechna místa, ze kterých je možno vjet na uzavřené pozemní komunikace soutěžního okruhu (zejména pozemky, které nejsou oddělené příkopem, svahem atd.). Každé místo, ze kterého je možno vjet na uzavřené pozemní komunikace, musí být obsazeno také pořadatelem. Zabezpečení tratě bude provedeno dle příslušného Bezpečnostního manuálu pro rallye, který vydal Svaz rallye FAS AČR.
8. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání a dle příslušných platných technických norem.
9. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnic uvedeny do původního stavu.
10. Přechodná úprava provozu je podmíněna existencí právoplatných rozhodnutí o zvláštním užívání místní komunikace města a obce mezi obcemi Malšín a Kyselov, vydaného příslušným silničním správním úřadem, tj. Městským úřadem Vyšší Brod a Obecním úřadem obce Malšín.
11. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace. V případě poškození bude oprava provedena nejpozději do 30.06.2020.
12. Jako závazný předpis k umístění značek lze využít ČSN EN 12899-1 (Stálé svíslé dopravní značení. Část 1: stálé dopravní značky) a publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích" (TP 65) vyd. Centrem dopravního výzkumu Brno.
13. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s oprávněním k těmto pracím.
14. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
15. Osazení dopravního značení zajistí žadatel.
16. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je žadatel.
17. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
18. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžité osazení stanoveného dopravního značení.

**Odůvodnění:**

Žadatel podal dne 27.02.2020 žádost - návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím o zvláštním užívání. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci – dopravně-inženýrské opatření.

Správní orgán obdržel, spolu se žádostí, kladné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovil.

**Poučení:**

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti třetím dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu.

Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Vladimír Augsten  
referent ODaSH

**Příloha:**

Ověřená situace dopravního značení - DIO.

**Obdrží:**

1. ČK motorsport s. r. o., IDDS: r63xmjz
2. Obec Malšín, IDDS: nhra9sz
3. Město Vyšší Brod, IDDS: 7tnbs9d

**Dotčené orgány SS a na vědomí:**

4. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
5. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, IDDS: ph9aiu3
6. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn

**Ostatní:**

- se žádostí o vyvěšení na úřední desce a o zpětné zaslání s potvrzením o vyvěšení a sejmutí OOP

7. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
8. Obec Malšín, úřední deska, IDDS: nhra9sz
9. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách

**MěÚ Český Krumlov, MěÚ Vyšší Brod a OÚ Malšín**

a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů.

Opatření obecné povahy **nabývá účinnosti pátým dnem** po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.