

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 36842/2020/ODSH/Au	S-MUCK/13650/2020/ODSH/Au	Vladimír Augsten / 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	29.07.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 zákona o pozemních komunikacích, a § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, (dále jen "stavební zákon") ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 06.03.2020 podal

**Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p. o., IČO 70971641,
Nemanická 10/2133, 370 10 České Budějovice,
a
Město Vyšší Brod, IČO 00246191,
Míru 250, 382 73 Vyšší Brod**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

- Vydává** podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

stavební povolení

na stavbu:

„Rekonstrukce silnice II/161 a II/163 v průtahu města Vyšší Brod“

(dále jen "stavba") na pozemcích st. p. 1, parc. č. 212/1, 263/1, 394/3, 1699/2, 1706/1, 1706/10, 1706/17, 1706/18, 1706/21, 1726/2, 1726/6, 1726/7, 1726/8, 1749/1, 1749/2, 1749/4, 1749/5, 1749/6, 1749/7, 1749/8 a 1749/9 v katastrálním území Vyšší Brod.

Stavba obsahuje stavební objekty:

SO 101 – Silnice č. II/161 a č. II/163 – stávající průtah silnice II/161 a II/163 bude směrově a výškově upraven tak, aby umožnil bezpečný a plynulý průjezd městem Vyšší Brod s odpovídajícím odvodněním povrchu vozovek a zpevněných ploch. Silnice č. II/161 je navržena v kategorii MS2 – 8,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 7,0 metru, návrhová rychlost 50 km/hod.), silnice č. II/163 je v kategorii MS2 – 7,0/50 (šířka vozovky mezi obrubami 6,0 metru, návrhová rychlost 50 km/hod.). Průtah je směrově i výškově řešený 1 osou a v celkové délce 934,64 metru. Součástí tohoto objektu je i úprava křižovatky silnic II/161 a II/163 a úprava křižovatky a části silnice č. III/1611 (ul. Martínkovská) v délce 16,47 metru.

SO 102 – Místní komunikace – úpravy napojení stávajících místních komunikací v řešeném úseku silnic č. II/161 a II/163.

SO 103 – Parkoviště – úprava parkovacích stání v řešeném úseku

SO 104 – Chodníky – rekonstrukce chodníků podél okrajů silnic v řešeném úseku.

SO 303 – Kanalizace dešťová – uliční vpusti ve vozovce a ve zpevněných plochách včetně přípojek pro odvedení povrchových dešťových vod do kanalizačního sběrače

II. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené ve stavebním řízení, kterou autorizoval Ing. František Stráský, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 0101254), IČ 60642581 v únoru 2020; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník zajistí vytýčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným. O provedeném vytyčení a o stabilizaci pevných bodů vyhotoví ten, kdo vytyčení provedl, vytyčovací protokol, který musí být ověřen úředně oprávněným zeměměřičským inženýrem.
3. Stavebník oznámit (písemně, v předstihu) termín zahájení stavby:
 - zdejšímu speciálnímu stavebnímu úřadu
 - Regionálnímu středisku vojenské dopravy Olomouc, Dobrovského 6, 77900 Olomouc; případně telefonicky na tel.č. 973401554 nebo 724006068 nebo email: vd.olomouc@army.cz – **21 dní předem**
4. Stavba bude prováděna dodavatelsky; firmou s příslušným oprávněním. **Stavebník (investor) je povinen oznámit speciálnímu stavebnímu úřadu název vybraného stavebního podnikatele** (§ 152 odst. 3 stavebního zákona; dále jen „zhotovitel“).
5. Stavebník prokazatelně seznámí vybraného zhotovitele s podmínkami majitelů/správců inženýrských sítí vydaných ve vyjádření k existenci inženýrských sítí v rozsahu zasaženém stavebním záměrem.
6. Stavebník (příp. zhotovitel stavby) požádá v zákonné lhůtě o povolení uzavírky s doložením ověřeného aktuálního dopravně inženýrského opatření.
7. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:
 - Zdejší správní orgán a orgán ochrany památek budou zváni na kontrolní dny stavby.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technických zařízení, zejména zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrana zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, zejména § 3 zákona a část třetí, a dbát o ochranu zdraví osob na staveništi.
9. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 104/1997 Sb., která upravuje požadavky na provádění staveb, a příslušné technické normy.
10. Provedení stavby musí vyhovovat ustanovením vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
11. Při provádění stavby bude řádně veden stavební deník.

12. Stavební povolení, ověřená projektová dokumentace a stavební deník budou neustále na stavbě k dispozici pro potřebu kontrolních orgánů.
13. Stavba bude viditelně označena štítkem „Stavba povolena“. Stavebník učiní opatření, aby po dobu stavby byla zajištěna čitelnost údajů na něm uvedených. Štítek „Stavba povolena“ si stavebník převezme u zdejšího silničního správního úřadu spolu s ověřenou projektovou dokumentací po nabytí právní moci stavebního povolení.
14. Podmínky z hlediska BESIP:
 - Podmínky – řešení konkrétních připomínek ze stanoviska orgánu Policie byly zpracovatelem projektové dokumentace řádně odůvodněny; k tomu orgán Policie sděluje:
 - 1) Provedení, místo a způsob osazení SDZ a vyznačení VDZ (včetně posouzení stávajících v předmětném úseku) musí splňovat požadavky vyhlášky MDS ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění, v souladu s TP 65, TP 100, TP 133, VL 6.1 a VL 6.2 (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu apod.). Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci požadovaného SDZ a VDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.
 - 2) Dopravně inženýrské opatření pro realizaci stavby bude upraveno dle připomínek orgánu Policie ČR č.j.: KRPC-621-18/ČJ-2020-020206 ze dne 17. února 2020 a bude zohledňovat aktuální dopravní situaci v době realizace stavby – bude součástí žádosti o zvláštní užívání pozemních komunikací při vlastní realizaci stavby.
15. Podmínky z hlediska ochrany přírody:
 - Stavba bude probíhat tak, aby při její realizaci nedocházelo k poškození zeleně (stromy, keře), včetně kořenového systému.
 - Dojde-li k poškození keřů, případně stromů, bude toto neprodleně nahlášeno správnímu úřadu a bude provedeno ošetření
 - Po skončení stavby bude proveden úklid, staveniště bude oseto travním semenem a bude provedena kontrola zeleně v městském parku – odpovídá investor (stavebník).
16. Podmínky z hlediska ochrany památek:
 - Na stavbu budou svolávány pravidelné kontrolní dny za přítomnosti pracovníků památkové péče městského úřadu Český Krumlov a Národního památkového ústavu České Budějovice
 - V případě, že budou v průběhu prací objeveny dosud neznámé prvky a reliкty, budou nálezy okamžitě zaznamenány do stavebního deníku, nalezené věci budou ochráněny před poškozením. Řešení jejich záchrany a případné prezentace, případně řešení změny předpokládaného plánovaného postupu vyplývajícího z předložené projektové dokumentace budou projednány neprodleně v rámci kontrolního dne
17. Podmínky správce vodohospodářských zařízení – ČEVAK a.s.
 - Investor umožní přístup technikům ČEVAK a.s. na staveniště v průběhu realizace
 - Řádné provedení kanalizace bude doloženo kamerovou zkouškou. Snímkování bude provedeno po zhutnění podkladních vrstev vozovky před pokládkou živice.
18. V průběhu stavebních i bouracích prací a při odvozu bouraného materiálu zajistí stavebník důsledné dodržování takových organizačních a technických opatření, která budou minimalizovat hlukové emise tak, aby bylo zajištěno plnění hygienického limitu hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., v platném znění.
19. Pokud dojde při stavebních pracích k nálezům kulturně cenných předmětů, detailů stavby nebo chráněných částí přírody, jakož i k archeologickým nálezům, ohlásí investor (dodavatel stavby) toto ihned speciálnímu stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče, popř. archeologickému ústavu nebo orgánu státní ochrany přírody a učiní nezbytná opatření, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

20. Při střetu s vedením inženýrských sítí či jejich ochranným pásmem bude postupováno dle vyjádření a pokynů jejich správců předložených při stavebním řízení – viz. vyjádření k inženýrským sítím.
21. Při provádění prací bude postupováno tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky.
22. K zásahu nebo užití sousedních pozemků dojde pouze s výslovným souhlasem vlastníků.
23. Stavba bude prováděna tak, aby se nepoškodily sousední objekty a porosty. Vzniklé škody budou nahrazeny nebo odstraněny na náklad investora. Stavbou nebudou znečišťovány veřejné komunikace.
24. Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou a bude provedeno a provozováno v souladu s § 24e vyhl. č. 501/2006 Sb. v platném znění.
25. Stanovené dopravní značení bude v době konání závěrečné kontrolní prohlídky při kolaudaci stavby osazeno včetně posouzení orgánem Policie ČR (dle stanoviska orgánu Policie ČR č.j.: KRPC-167942-1/ČJ-2019-020206 ze dne 10. ledna 2020.
26. Policie ČR si vyhrazuje právo na změnu, nebo doplnění dopravního značení s ohledem na aktuální vývoj BESIP.
27. Stavebník odpovídá plně za případné znečišťování či poškozování veřejných komunikací v důsledku provádění stavby a přejímá veškerou odpovědnost za dodržování podmínek tohoto rozhodnutí za všechny případné dodavatele stavby po celou dobu provádění stavby. V případě, že tuto odpovědnost převede na jiný jediný subjekt, bude speciálnímu stavebnímu úřadu toto písemně oznámeno a předložena příslušná smlouva. K dalším dohodám či smlouvám stavební úřad nepřihlíží.
28. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

III. Stanoví podmínky pro užívání stavby:

1. Vlastník bude stavbu udržovat v řádném stavebně – technickém stavu po celou dobu její životnosti.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu dokončení stavby a požádá o kolaudační souhlas v souladu s § 122 stavebního zákona. Součástí žádosti budou stanoviska dotčených orgánů – doklad o splnění podmínek.
3. Stavebník zajistí, aby byly před započatím užívání stavby provedeny a vyhodnoceny zkoušky předepsané zvláštními předpisy, a dále:
 - Posouzení provedení a umístění nového SDZ a VDZ, včetně posouzení umístění stávajících (a z toho plynoucích nezbytných úprav) v předmětném úseku dotčeném stavebním záměrem, dle podmínek závazného stanoviska orgánu Policie ČR č.j.: KRPC-167942-1/ČJ-2019-020206 ze dne 10. ledna 2020 orgánem Policie ČR, tzn. závěrečné posouzení na stavbě (v předstihu, tj. před podáním žádosti o kolaudační souhlas a závěrečnou prohlídku stavby).
 - zápis o předání a převzetí stavby, pokud byl pořízen
 - doklad o zajištění souborného zpracování dokumentace geodetických prací
 - dokumentace skutečného provedení stavby (došlo-li k odchylkám proti stavebnímu povolení, ohlášení stavebnímu úřadu nebo ověřené projektové dokumentace)
 - popis a zdůvodnění odchylek skutečného provedení stavby od ověřené projektové dokumentace s informací, zda a kdy byly tyto odchylky schváleny
 - geometrický plán (pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí a u staveb dopravní infrastruktury)
 - doklady prokazující shodu vlastností použitých výrobků s požadavky na stavby a další doklady stanovené v podmínkách stavebního povolení

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p. o., Nemanická 10/2133, 370 10 České Budějovice
Město Vyšší Brod, Míru 250, 382 73 Vyšší Brod

Odůvodnění:

Dne 06.03.2020 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Pro předmětný stavební záměr vydal Obecný stavební úřad Vyšší Brod rozhodnutí o umístění stavby pod č.j.: MEUVB-5041/2019-stav dne 11.09.2019 (spis.zn.: MEUVB 6252/2018-TD-N; právní moci nabylo dne 18.10.2019).

Speciální stavební úřad oznámil zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože mu poměry staveniště byly dobře známy a žádost poskytovala dostatečné podklady pro posouzení stavby, a stanovil, že ve lhůtě do 10 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá stanoviska.

Speciální stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu a podmínky územního rozhodnutí o umístění stavby. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stanoviska sdělili:

- Krajské ředitelství policie jihočeského kraje, úz. odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát č.j. KRPC-167942-1/ČJ-2019-020206 ze dne 10. ledna 2020 – souhlasné stanovisko s podmínkami
- Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, č.j.: HSCB-1848-4/2018 UO-CK ze dne 27.02.2020 – souhlasné závazné stanovisko.
- Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích č.j.: KHSJC 37783/2019/HOK CB-CK ze dne 10.01.2020 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami pro realizaci výměny vodovodního řádu
- Ministerstvo obrany ČR, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, č.j.: 40109/2019-1150-OÚZ-ČB ze dne 24. května 2019 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkou včasného oznámení zahájení stavby.
- MěÚ Český Krumlov, odbor OŽPZ – souhrnná závazná stanoviska a vyjádření č.j.: MUCK 64982/2019/OŽPZ/Ra ze dne 14.01.2020:
 - 1) Odpadové hospodářství – souhlasné závazné stanovisko s podmínk
 - 2) Ochrana přírody a krajiny – bez podmínek; příslušným je MěÚ Vyšší Brod
 - 3) Vodoprávní úřad – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- MěÚ Vyšší Brod, odbor životního prostředí – č.j.: MEUVB-930/2020-ZP ze dne 19.2.2020 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami
- MěÚ Český Krumlov, odbor OPP – č.j.: MUCK 06002/2020/OPP/JV ze dne 07.02.2020 – souhlasné závazné stanovisko s podmínkami

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Podmínky v nich uvedené jsou pro stavebníka závazné.

Vyjádření ke stávajícím inženýrským sítím:

- E-ON elektro - vyjádření č.j.: H18585-26031483 ze dne 14.02.2020 – nachází se nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN a podzemní vedení NN
- E-ON elektro - č.j.: F5269-27006491 ze dne 03.01.2020 – souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu - nadzemní vedení VN, distribuční trafostanice VN/NN a podzemní vedení NN
- E-ON plyn – vyjádření č.j.: H18585-26031483 ze dne 14.02.2020 – nachází se STL plynovod
- E-ON plyn – č.j.: V3090-27006492 ze dne 03.01.2020 - souhlas se stavbou a činností v ochranném pásmu distribuční soustavy plynu – plynovod STL
- CETIN a.s. – vyjádření č.j.: 842030/19 ze dne 27.12.2019 – nachází se podzemní SEK
- Město Vyšší Brod – vyjádření č.j.: MEUVB-0662/2018-ZP ze dne 30.01.2018 – nachází se podzemní a nadzemní sítě veřejného osvětlení, vodovodu a kanalizací. Správcem VO je společnost ELTODO-CITELUM, s.r.o.; správcem vodohospodářských zařízení je společnost ČEVAK a.s.
- ČEVAK a.s. – vyjádření č.j.: 019070106448 ze dne 09.01.2020 – nachází se sítě, podmínky pro realizaci

Stavebník prokazatelně seznámí vybraného zhotovitele s vyjádřeními majitelů a provozovatelů inženýrských sítí.

Stavebník prokázal, že má k pozemkům vlastnické nebo jiné právo. Učinil tak výpisem z katastru nemovitostí.

Projektová dokumentace stavby je zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, splňuje technické požadavky na výstavbu a je v souladu se záměry územního plánování v dotčeném území.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily umístění a povolení stavby a proto rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s podmínkami dotčených orgánů:

Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, úz. odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát vznesl ve stanovisku č.j. KRPC-167942-1/ČJ-2019-020206 ze dne 10. ledna 2020 připomínky k projektové dokumentaci a tyto připomínky odůvodnil zpracovatel projektu takto:

1) SO 101 - Požadujeme ve znění čl. 5.5 ČSN 73 6101, Projektování silnic a dálnic, v platném dle čl. 5.5 před návrhem rekonstrukce silnice provést vyhodnocení nehodovosti komunikace. V případě, že bude v řešeném úseku zjištěno nehodové místo/dílčí úsek, je nezbytné v tomto místě navrhnout opatření pro zvýšení bezpečnosti, též shodně čl. 4.2.3 ČSN 73 6110, Projektování místních komunikací, v platném znění (dále jen „ČSN 73 6110“)

k bodu 1 - Po dohodě se zástupcem Policie ČR, DI-Č. Krumlov není vzhledem k již vydanému územnímu rozhodnutí na výše uvedenou stavbu nutné provést vyhodnocení nehodovosti. Současně zástupce Policie ČR, DI-Č. Krumlov konstatoval, že v předmětném území nejsou záznamy o častých dopravních nehodách.

2) S ohledem na vydané stanovisko v rámci DÚR vedené pod č.j.: KRPC-59590-1/ČJ-2018-020206 ze dne 15.5.2018 nebylo doloženo, jestli byly prověřeny stávající sjezdy na sil. II/161 a II/163 a zda splňují rozhledové poměry dle stanovených podmínek.

k bodu 2. - Projektant prověřil veškeré sjezdy na sil. II/161 a II/163 - viz Situace. Rozhledové poměry nejsou zajištěny ve stávajících 3 sjezdech na sil. II/163 (Kaplická ul.). Jedná se o sjezd v km 0,085 65 vlevo, km 0,10355 vlevo a v km 0,104 95 vpravo. Jedná se však o stávající sjezdy z budovy. K zajištění rozhledů by bylo nutné osazení dopravních zrcadel na protější straně. Avšak vzhledem k tomu, že se jedná o stávající sjezdy a tudíž je předpoklad, že jejich uživatelé již roky zpětně sjezdy užívají bez zrcadel, projektant považuje jejich osazení za nadbytečné. V ostatních sjezdech jsou rozhledové poměry zajištěny.

3) Požadujeme prověřit, zda nově zřízená místa pro přecházení na sil. II/161, II/163 a místních komunikacích (dále jen „MK“) splňují rozhledovou vzdálenost na čekací plochy místa pro přecházení (rozhledová vzdálenost 50 km/h = 50 m) vyplývající z čl. 10.1.4 a tabulky 17 ČSN 73 6110. Prověřit hmatové úpravy v souladu s požadavky vyhl. č. 398/2009 Sb., Ministerstva pro místní rozvoj, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užití staveb, v platném znění (dále jen „vyhláška č. 398/2009 Sb.“) zejména předepsané odsazení signálního pásu $s = 300 - 500$ mm a min. požadované šířky signálního pásu i ve stísněných poměrech pro osoby se zrakovým postižením v místě pro přecházení, místo pro přecházení je zpravidla vyznačeno mimo vodící linie též VDZ č. V7b.

K bodu 3) Veškerá místa pro přecházení včetně přechodů pro chodce splňují rozhledovou vzdálenost 50 m na čekací plochy. Veškeré hmatové úpravy jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. V místech pro přecházení není navrženo doplňující VDZ č. V7b z důvodu toho, že na obdobné stavbě (průtah městem Bělčice) byl projektant zástupcem odboru dopravy upozorněn, že se VDZ č. V7b již nemá používat, protože se v praxi neosvědčilo a bude zrušeno. Zástupce Policie ČR, DI-Č. Krumlov na použití VDZ č. V7b netrvá.

4) SO 103 - S ohledem na to, že norma ČSN 73 6056, Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel, v platném znění (dále jen „ČSN 73 6056“) platí obdobně pro rekonstrukce dokončených staveb, požadujeme, aby délka kolmého parkovacího stání pro osobní vozidla na všech parkovacích stáních byla min 5,0 m. V případě navržených parkovacích stání, kde není požadovaná délka kolmého stání min. 5,0 m, podmiňujeme náš souhlas tím, že bude délka kolmého parkovacího stání 4,5 m se zajištěním přesahu vozidla na ostatní funkční plochy o 0,5 m přes sníženou obrubu výšky max. 0,08 m až 0,10 m, tedy vyplývající z čl. 6.3.2 a obrázku 3 ČSN 73 6056. Dále požadujeme prověřit s ohledem na znění ČSN 73 6056 navržený podélný parkovací pruh šířky 2,00 m bez rozdělení na jednotlivých stání podél pravého okraje sil. II/161; tento parkovací pruh neodpovídá čl. 6.2.2, 6.2.3 a tabulce 5 ČSN 73 6056 (vyjízdní jízdu vpřed - chybějící VDZ).

k bodu 4) Veškerá kolmá parkovací stání jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056. Podélné parkovací stání podél pravého okraje sil. II/161 je navrženo bez rozdělení jednotlivých stání. Důvodem k tomu je jednak to, že parkoviště jsou navržena z dlažby kamenné a tudíž VDZ na nich dlouho nevydrží a dalším důvodem je i to, že v místě sjezdu vlastník nemovitosti ke které je

sjezd, může pro zaparkování využít i prostor sjezdu. Zástupce Policie ČR, DI-Č. Krumlov po vysvětlení souhlasí.

5) SO 401 – Veřejné osvětlení

K bodu 5) Veřejné osvětlení je řešeno samostatným stavebním projektem a jeho povolení není předmětem tohoto řízení – vedeno u obecného stavebního úřadu

6) SO 104 - Nově navržený chodník je o proměnlivé šíři 1,50 m - 2,00 m (šíře chodníku se zástavbou by neměla klesnout pod 2,0 m) - požadujeme, aby se na ploše chodníku nenacházely žádné překážky pro pěší, zejména sloupy VO a dopravní značky apod. Nově navržené chodníky budou provedeny v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., a v souladu s požadavky příslušné ČSN 73 6110, zejména zdůrazňujeme nutnost zajištění přirozené vodící linie na chodnících (obrubník musí být min. 6 cm vysoký) a provedení požadovaných hmatových úprav v místě ukončení chodníků a vstupu do komunikace (varovný pás musí být umístěn podél celé plochy sníženého obrubníku a dále přetažen po obou stranách až do výšky obrubníku 8 cm) popřípadě jí bude tvořit přilehlá zástavba nebo oplocení. Zajistit, aby při realizaci chodníku byly dodrženy podélné a příčné sklony chodníku v souladu s předloženou PD, především pro osoby těžce pohybově postižené v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb.. Je nutné brát zřetel na umístění stávajících vjezdů k nemovitostem, tak aby byly sníženy silniční obrubníky (přejezdový obrubník se zaoblenou hranou do betonového lože o nášlapu 40 mm (podmiňujeme rozmezí 20 - 40 mm).

k bodu 6) – Chodníky jsou navrženy v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., a v souladu s požadavky ČSN 73 6110. Šířka chodníku 1,50 - 2,00 m je navržena v ul. Kaplická, kde není vzhledem k šířkovým poměrům mezi přilehlou zástavbou z obou stran možné zajistit šířku chodníku 2,00 m. Dále je šíře chodníku 1,50 m v úseku mezi školou a účelovou komunikací k parkovišti vpravo. Důvodem k tomu je nově vybudované víceúčelové hřiště a dále soukromé pozemkové hranice s tržnicí. Z důvodu výškového vyrovnání je šíře chodníku 1,50 m v délce 20 m navržena i v místě před napojením „obratíště“ před koncem úpravy KÚ vlevo sil. II/161 (km 0,868 - 0,884).

7) Provéřit, zda na pozemku parč. 1706/21 v k.ú. Vyšší Brod (stávající chodník) v místě pro přecházení je proveden varovný pás a odsazený signální pás a tedy toto odpovídá ČSN 73 6110 a požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb..

K bodu 7) – Na pozemku č. 1706/21 je na stávajícím chodníku v místě pro přecházení proveden varovný i signální pás.

8) SAMOTNÝ přechod pro chodce musí odpovídat vyhlášce č. 398/2009 Sb., v místě přechodu pro chodce bude sil. obrubník snížen na max. + 20 mm, signální pás bude šířky min. 800 - 1000 mm a varovný pás bude šířky min. 400 mm. Tedy požadujeme dodržení všech příslušných ČSN, obrubníky na počátku a koncích budou zaobleny, či zapuštěny a nebudou tvořit ostré hrany. Je nutné také zachovat odstup pevných překážek od komunikace a pojezdových ploch. Dle požadavků ČSN 73 6110 bude největší délka neděleného přechodu pro chodce při rekonstrukci max. 7,00 m.

K bodu 8) - Přechody pro chodce odpovídají požadavkům vyhlášky č. 398/2009 Sb..

Místní úprava provozu bude provedena dle upravené dokumentace ve smyslu požadavků orgánu Policie a její umístění bude posouzeno orgánem Policie (na žádost stavebníka) ještě

před podáním žádosti o kolaudační souhlas.

Správní orgán se se zdůvodněním zpracovatele projektové dokumentace plně ztotožňuje a podmínky, které nebylo možné vyřešit úpravou projektové dokumentace zapracoval do podmínek pro provedení stavby a do podmínek pro užívání stavby.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

- Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci řízení nebyli vyzváni k seznámení s podklady pro rozhodnutí dle § 36 odst. 3 správního řádu, protože všechny podklady pro řízení byly předloženy společně se žádostí o stavební povolení.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Upozornění

Speciální stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení stavebního povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby předá žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace předá vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavební povolení pozbývá platnosti (§ 115 odst. 4 stavebního zákona), jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Stavba nesmí být zahájena (jakkoliv omezen provoz na pozemních komunikacích a zásah do silničních pozemků předmětných komunikací) bez vyřízení žádosti o zvláštní užívání předmětných úseků pozemních komunikací a s tím souvisejícím odsouhlasením aktuálních dopravně inženýrských opatření pro realizaci stavby ze strany orgánu dohlížejícího na BESIP, tj. POLICIE ČR.

Poučení účastníků

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení ke Krajskému úřadu - Jihočeský kraj podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Ve smyslu § 82 odst. 2 správního řádu musí mít odvolání náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo správnosti rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá celého rozhodnutí.

Vladimír Augsten
referent ODaSH

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, v platném znění, se nevyměřuje (územně samosprávné celky jsou ze zákona osvobozeny).

Obdrží

účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. a),b),c) stavebního zákona (doručenky)

1. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p. o., IDDS: cadk8eb
2. Město Vyšší Brod, IDDS: 7tnbs9d

účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. d) stavebního zákona (doručenky)

3. CETIN a.s., IDDS: qa7425t
4. E.ON Distribuce, a.s., IDDS: nf5dxbu
5. ČEVAK a.s., IDDS: 3ndg7rf
6. ELTODO-OSVĚTLENÍ, s.r.o., středisko České Budějovice, IDDS: k3h3xq2

účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e),f) stavebního zákona - Ostatní účastníci stavebního řízení, kterým je oznámení doručováno dle § 144 odst. 2 správního řádu veřejnou vyhláškou - Vlastníci uvedených sousedních pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p.č. 5, 6/1, 7/1, 8, 9, 10, 11,12,13, 14, 15,17, 18/5,19, 20, 21, 22, 23/1, 24/1, 24/3, 25, 26, 27, 28/1, 30, 31/1, 31/2, 90/2, 91, 92/1, 92/2, 93/1, 93/2, 94/1, 94/2, 95, 96, 107, 108, 109, 110, 111/1, 113/1, 186, 192, 193, 194, 260, 303, 314, 315/1, 315/2, 356, 357, 556, 558, 635, 747, 833, 936,

pozemky parc.č. 200/2, 200/3, 211/3, 212/2, 213/2, 213/3, 218/1, 377/2, 392/1, 393/1, 393/4, 393/12, 394/2, 402/3, 405/3, 409/1, 410, 412/1, 412/2, 416/1, 417/2, 418/1, 419, 420/1, 421/3, 421/4, 421/5, 426/3, 943/1, 950/9, 952/2, 964/1, 1706/11, 1706/12, 1706/19, 1723/1, 1749/10, 2023, 2024 v katastrálním území Vyšší Brod

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Vyšší Brod č.p. 61, č.p. 62, č.p. 63, č.p. 64, č.p. 65, č.p. 66, č.p. 67, č.p. 68, č.p. 69, č.p. 70, č.p. 104, č.p. 71, č.p. 72, č.p. 73, č.p. 74, č.p. 75, č.p. 76, č.p. 78, č.p. 174, č.p. 79, č.p. 80, č.p. 81, č.p. 82, č.p. 83, č.p. 85, č.p. 84, č.p. 321, č.p. 26, č.p. 27, č.p. 210, č.p. 28, č.p. 143, č.p. 29, č.p. 30, č.p. 31, č.p. 42, č.p. 43, č.p. 44, č.p. 45, č.p. 47, č.p. 145, č.p. 140, č.p. 142, č.p. 192, č.p.227, č.p. 237, č.p. 238, č.p. 328, č.p. 258, č.p. 257, č.p. 272, č.p. 355 a č.p. 427

Dotčené správní úřady a dotčené orgány - na vědomí:

7. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73
8. Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích, územní pracoviště Český Krumlov, IDDS: agzai3c
9. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3
10. Městský úřad Český Krumlov, Odbor životního prostředí a zemědělství, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
11. Městský úřad Vyšší Brod, Odbor životního prostředí, IDDS: 7tnbs9d
12. Městský úřad Český Krumlov, Odbor památkové péče, Kaplická č.p. 439, 381 01 Český Krumlov 1
13. Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem MO, Odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Morava, IDDS: hjyaavk
14. Městský úřad Vyšší Brod, stavební odbor, IDDS: 7tnbs9d

Se žádostí o vyvěšení a zpětné zaslání, s uvedením data zveřejnění a sejmutí:

15. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
16. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d

Toto ROZHODNUTÍ musí být vyvěšeno na úřední desce

Městského úřadu Český Krumlov,

jakožto na úřední desce stavebního úřadu, který vede řízení a dále na úřední desce

Městského úřadu Vyšší Brod,

jakožto místně příslušného obecního úřadu po dobu 30 dní.

Patnáctým dnem po vyvěšení se oznámení podle § 25 odst. 2 správního řádu považuje za doručené, byla-li v této lhůtě splněna povinnost zveřejnění i způsobem umožňujícím dálkový přístup.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.

.....

Toto ROZHODNUTÍ musí být zveřejněno též způsobem umožňujícím dálkový přístup,
tj. na elektronické úřední desce místně příslušné obce
a na elektronické úřední desce stavebního úřadu, který vede řízení, po dobu 30 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí oznámení.