

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 46174/2020/ODSH/Au	S-MUCK/45810/2020/ODSH/Au	Vladimír Augsten / 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	17.09.2020

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ

PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH

Město Vyšší Brod, IČO 00246191, Míru 250, 382 73 Vyšší Brod

(dále jen „žadatel“) podal dne 15.09.2020 žádost o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích v ORP města Český Krumlov (dále viz. DIO) z důvodu realizace akce:

**„Snížení silničních obrubníků silnice č. II/163 u obchodu COOP,
třída Míru, Vyšší Brod“**

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „správní orgán“) příslušný podle § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o silničním provozu, v platném znění,

s t a n o v u j e

podle § 77 odst. (1) písm. c) a odst. (5) zákona o silničním provozu, po písemném vyjádření Krajského ředitelství Policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu (dále jen „orgán policie“), přechodnou úpravu provozu na pozemní komunikaci - silnici takto:

- **Dotčené komunikace** : silnice č. II/163 v intravilánu města Vyšší Brod
- **V úseku** : před obchodem COOP; viz. přiložené DIO
- **Komu se stanovuje** : žadateli
- **Důvod žádosti** : zajištění bezpečného pracovního prostoru
- **Termín** : od **22. 09. 2020** do **24. 09. 2020**
- **Velikost dopr. značky**: základní
- **Provedení dopr. zn.** : PDZ dle DIO v příloze, v provedení dle vyjádření orgánu
Policie a vyhlášky č.294/2015

v případě nutnosti (dopr. zácpa/špička) řízení provozu odpovědnou osobou

- **Odpovědná osoba** : Lenka Neubauerová, MěÚ V.Brod tel.: 727 820 437

Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:

1. Přechodná úprava provozu je realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím silničního správního úřadu.
2. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou MDS ČR č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, technickou normou ČSN EN 12899-1, ČSN EN 12767, ČSN EN 1436, TP 65, TP 100 a technickými podmínkami TP 66 "Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích" (zejména dodržet rozměry, boční, výškové, směrové a společné umístění, barevné provedení, druh a typ materiálu.). Z tohoto důvodu je nezbytné, aby realizaci odsouhlaseného PDZ prováděla pouze certifikovaná osoba či firma.
3. Veškeré dopravní značení bude provedeno v základní velikosti, PDZ A15 v reflexním provedení. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu; za snížené viditelnosti bude místo označeno výstražným světlem žluté barvy podle § 45 odst. 3 zákona o silničním provozu.
4. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.
5. Osazení dopravního značení zajistí žadatel. Za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření, odbornou montáž dopravního značení, jeho kontrolu a udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a včasné odstranění je zodpovědný žadatel.
6. Při realizaci přechodné úpravy provozu nesmí dojít k znečištění nebo poškození dotčené pozemní komunikace.
7. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení přede dnem stanoveným v rozhodnutí, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství pozemní komunikace uvedeny do původního stavu a tato skutečnost neprodleně oznámena správnímu orgánu a orgánu Policie ČR.
8. Z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu může správní orgán stanovit další dopravní značení, případně stanovené dopravní značení změnit. Povinností navrhovatele je zajistit okamžitě osazení stanoveného dopravního značení.

Odůvodnění:

Žadatel podal návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s rozhodnutím. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci.

Správní orgán obdržel kladné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovil.

Poučení:

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení na úřední desce správního orgánu a musí být vyvěšeno po dobu nejméně 15 dnů. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení.

Do opatření obecné povahy a jeho odůvodnění může každý nahlédnout u správního orgánu. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu správní orgán nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

Příloha:

Ověřené dopravně-inženýrské opatření

Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. Město Vyšší Brod, IDDS: 7tnbs9d

2. Správa a údržba silnic Jihočeského kraje p.o., závod Český Krumlov, IDDS: cadk8eb

Na vědomí:

3. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73

4. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce

Městského úřadu Český Krumlov

a

Městského úřadu Vyšší Brod

a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne: 18. 09. 2020

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.

DIO - Město Vyšší Brod „ Snižování obrubníku silnice II/163 x MK 4c“



Legenda:

- navrhované přechodné SDZ
- stávající SDZ

E 13 (1)



pasProRea s. r. o.
Honole 198
370 01 Honole

E 13 (2)



Vypracoval: Michal Šustek
Datum: Srpen 2020

pasProRea

Pozn:

Sbyvačící síťka komunikace bude minimálně 3m.
Dopravní zařízení 2.4 bude umístěno v max. rozestupech 10m.
Doba trvání 3 dny.