

Operativní plán zimní údržby komunikací ve Vyšším Brodě

1. Úvod

Tento plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

Komunikace města Vyšší Brod jsou rozděleny z hlediska zimní údržby do 4 skupin, které budou udržovány dle rozpisu údržby.

Zimní údržba bude prováděna v případě potřeby, zejména při sněžení a tvorbě náledí.

V případech vzniku kalamitních situací (husté sněžení, vítr, mrznoucí déšť) bude prováděna údržba komunikací dle možností technických služeb. V těchto situacích může docházet k částečné nesjízdnosti komunikací města a zimní údržbou budou důsledky kalamitních situací pouze zmírňovány.

2. Základní pojmy plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí

- a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon)
- b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

Závadou ve sjízdnosti

na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic

je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve schůdnosti

je taková změna schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací udržovaných městem je obec (§ 9 odst. 1 zákona).

Ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací
jsou dány zejména výší finančních prostředků, které může obec ze svého rozpočtu na zimní údržbu místních komunikací poskytnout.

Neudržované úseky místních komunikací
jsou úseky, které se v zimě neudržují pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona) a pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby.

Zimním obdobím
se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Pojištění

Pojištění odpovědnosti za škody vzniklé z činnosti Města Vyšší Brod je sjednáno.

4. Spolupráce se Správou a údržbou silnic Jihočeského kraje, p.o.

Správa a údržba silnic bude provádět v plném rozsahu zimní údržbu hlavních tahů, to je Třída Míru, pravá strana náměstí, ulice směr Studánky, Kaplická, Martínkov, Hrudkov.

Dále bude provádět zimní údržbu ulice Čertova stěna - Kyselov a to tak, aby byla sjízdná zejména pro autobusovou linku ČSAD. Za tímto účelem je s OSS Český Krumlov uzavřena smlouva.

5. Odpovědnost za údržbu komunikací

Odpovědnost za údržbu místních komunikací ve Vyšším Brodě má vlastník, to je město Vyšší Brod.

Město Vyšší Brod zřídilo za účelem provádění údržby místních komunikací při odboru vedlejšího hospodářství technické služby.

Odbor VH bude řídit technické služby tak, aby byla docílena maximální sjízdnost a schůdnost komunikací města při minimálních nákladech.

Technické služby města Vyšší Brod budou provádět údržbu komunikací v tomto personálním obsazení a s touto technikou:

Personální obsazení:

- 2 stálí pracovníci - řidič traktoru a řidič malého nákladního automobilu
 - 2 stálí pracovníci - pro obsluhu techniky na údržbu chodníků
 - 3 pracovníci na ruční úklid sněhu, ruční posyp chodníků a zastupitelnost obsluhy techniky
- Všichni výše uvedení pracovníci drží domácí pohotovost.

Technika:

- traktor JOHN DEERE 5720 s radlicí
- malý nákladní automobil MULTICAR M 26 s radlicí a sypačem

- malotraktor T 4 K 10 s radlicí pro odklizení sněhu z chodníků a pro ruční posyp chodníků
- samohodná sekačka s radlicí Husqvarna Rider Pro 15
- ruční nářadí

6. Základní povinnosti správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

a) Základní povinnosti správce místních komunikací

- zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlednutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, s policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

b) Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti.

7. Evidence udržovaných komunikací

Přílohou tohoto plánu je mapka s barevným vyznačením udržovaných komunikací.

8. Rozpis provádění údržby komunikací a harmonogram prohrnování a posypu místních komunikací města Vyšší Brod

Prohrnování a posyp komunikací k zajištění jejich sjízdnosti při sněžení nebo při tvorbě náledí se bude provádět dle tohoto harmonogramu:

doba údržby okruhu I: 3.30 - 5.00 hod.

doba údržby okruhu II: 5.00 - 8.00 hod.

doba údržby okruhu III: 8.00 - 11.00

- dle potřeb a vývoje počasí bude prováděna údržba ostatních komunikací - okruh IV. nebo bude znovu prováděna údržba okruhů I., II. a III.

Jednotlivé okruhy jsou rozděleny takto:

okruh I.

1. Kolem paneláků - průjezd z ulice Míru do ulice Pohr. Stráže
2. Ulice Na Vyhlídce a Dřevařská, Na Stráni
3. Ulice Pohraniční Stráže
4. Zastávky ČSAD před MěÚ
5. Levá strana náměstí
6. Ulice 5. května a K Vltavě
7. Okolí nákupního střediska Jednota
8. Zahradní ulice
9. Lesní ulice

okruh II.

10. Odbočka k Jihočeským dřevařským závodům a v závodu k mostu a dřevoskladu
11. Čertova stěna - Kyselov - údržbu provádí SÚS na základě smlouvy
12. Od nádraží k Lobotkovi a Lachovice
13. Z hlavní ulice ke smíšené prodejně Hrudkov
14. Těchoráz
15. Lidická ulice
16. Parkoviště před prodejnou R + R
17. Poschoďová ulice
18. Komunikace na Studánkách
19. Slunečná ulice

okruh III.

20. Ulice 5. května od Šenvického k parkovišti pod klášteřem
21. Česká ulice k otočce u vodárny
22. Komunikace ke klášteři a odbočka na Kozinec
23. Cesta Za Klášteřem
24. Čertova stěna - „Špulkovina“
25. Komunikace Drkolná (křižovatka) - Mlýnce
26. Rybářská ulice

okruh IV.

Ostatní komunikace (cesta na skládku PDO, kolem garáží na Kaplické, odbočka od školy směrem na Mariarast, Kyselov - Bolechy, parkoviště a další) budou prohrnovány a sypány v rámci možností po zajištění sjízdnosti komunikací okruhů I. - III.

9. Časové limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

a) Při odstraňování sněhu

V době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti řidičů do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm, v době od 23.00 - 3.30 hod. dle možností bez zbytečného odkladu.

b) Při posypu pro zmírnění závad kluzkosti

V době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti.

V době mimopracovní při domácí pohotovosti řidičů do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti, v době od 23.00 do 3.30 hod. dle možností bez zbytečného odkladu.

10. Údržba chodníků

Limity uvedené v bodě 9 platí v době pracovní i pro údržbu chodníků, v době mimopracovní zejména pro komunikace. Zimní údržba chodníků v mimopracovní době bude prováděna pouze v rámci možností.

Technické služby budou provádět prohrnování chodníků sekačkou s radlicí Rider Pro 15 a malotraktorem T 4 K 10 s radlicí. Posyp bude prováděn ručně s využitím pracovníků VPP, popřípadě malým nákladním automobilem MAGMA.

Bude prováděna údržba těchto chodníků v tomto pořadí:

1. Chodníky podél hlavní Třidy Míru až ke klášternímu rybníku včetně schodů k hlavní komunikaci
2. Chodníky na náměstí
3. Chodníky v ulici Pohraniční Stráže
4. Chodník od pošty k č.p. 274
5. Chodníky kolem DPS
6. Chodníky v ulici K Vltavě
7. Chodníky v ulici Na Vyhlídce
8. Chodníky v ulici Dřevařská
9. Chodníky v ulici 5. května
10. Lávka přes řeku od č.p. 1 na Hrudkov
11. Chodníky v ulici Zahradní
12. Chodníky podél Kaplické ulice
13. Chodníky podél Studánecké ulice
14. Chodníky na hřbitově a v parku
15. Cestičky a schody mezi panelovými domy
16. Chodníky na Hrudkově (za řekou)
17. Chodníky ve Studánkách

V případě kalamitní situace mohou být chodníky částečně neschůdné.

Zimní údržbu chodníků u panelových domů (od vchodu k chodníku u komunikace) budou provádět domovníci. Toto platí rovněž pro ostatní obytné domy města, ve kterých je ustanoven domovník.

11. Spolupráce s policií

Technické služby budou při zajišťování zimní údržby spolupracovat s městskou i státní policií, zejména při potřebě zabezpečení uvolnění komunikací.

12. Povinnosti pracovníků

Pracovníci - řidiči budou držet služby, sledovat vývoj počasí a v případě potřeby budou vyjíždět k vlastní údržbě, kterou budou provádět dle rozpisu údržby nebo dle naléhavé potřeby a pokynů vedoucího VH nebo tajemníka MěÚ.

O provádění údržby budou vést záznamy.

Záznamy o vývoji počasí budou v případě potřeby k dispozici na Správě a údržbě silnic, aktuální stav i na Internetu v kanceláři VH.

13. Technologie údržby

Technologie údržby bude spočívat v odstraňování sněhu mechanickými prostředky a v posypu komunikací prosívkou nebo škvárou. Na chodnících se odstraňuje sníh v šířce 1m, na komunikacích v celé šířce. Posyp se provádí až při odstranění sněhu.

Na místech silného náledí, špatně přístupných místech, schodech apod. může být použita k údržbě sůl.

Ruční úklid sněhu a posyp se provádí na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodů bezpečnosti se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na řádně osvětlených místech.

Tento operativní plán zimní údržby je závazný pro město Vyšší Brod

Poznámka:

Tento Operativní plán zimní údržby komunikací nahrazuje Operativní plán zimní údržby komunikací ze dne 20. 10. 2006

Vypracoval dne 20. 10. 2009 : Chleborád Jiří

Projednáno v Radě Města Vyšší Brod dne: 9. 11. 2009

Ing. Milan Zálešák
starosta města