

číslo jednací	spisová značka	vyřizuje / telefon / e-mail	Český Krumlov
MUCK 74385/2024/ODSH/Au	S-MUCK/073208/2024/ODSH/Au	Vladimír Augsten 380 766 509 vladimir.augsten@ckrumlov.cz	24.09.2024

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Český Krumlov, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný úřad dle ustanovení § 124 odst. (6) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o provozu na PK“), podle § 77 odst. (1) písm. c) zákona o provozu na PK, ve znění pozdějších předpisů, po předchozím písemném vyjádření Policie ČR - Krajské ředitelství Policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, dopravního inspektorát

### STANOVUJE

žadatelé:

**ČK motorsport s. r. o., IČO 26102811, K. Světlé 2/2238, 370 04 České Budějovice**

přechodnou úpravu provozu na místních komunikacích Města Vyšší Brod a Obce Malšín, přesněji - místní komunikace Kyselov ↔ Bolechy ↔ Ostrov na Šumavě, dále viz DIO z důvodu konání akce:

### Sportovní motoristická akce – testování soutěžního vozidla

- Dotčené komunikace:** místní komunikace mezi obcí Malšín, místní částí Ostrov na Šumavě, a obcí Kyselov (na pozemku parc.č. 3051 v k.ú. Ostrov na Šumavě a poz.parc.č.1401/3 v k.ú. Bolechy)
- V úseku:** **kyvadlová uzavírka úseku Ostrov na Šumavě ↔ Kyselov**  
viz DIO v příloze
- Komu se stanovuje:** žadatelé
- Důvod žádosti:** testování soutěžního vozidla
- Termín:** od **8:00** do **19:00** hodin dne **07.10.2024**
- Velikost dopravní značky:** základní
- Provedení značky (typ):** svislá dopravní značka
- Odpovědná osoba:** pan Pavel Kacerovský, tel.: +420 728 547 505

**Podmínky pro provedení přechodné úpravy provozu:**

1. Přechodná úprava provozu bude realizována v souladu s pravomocným rozhodnutím příslušných silničních správních úřadů.
2. Budou dodrženy podmínky ze stanoviska orgánu Policie České republiky, Krajského ředitelství policie Jihočeského kraje, Územního odboru Český Krumlov, dopravního inspektorátu pod č.j.: KRPC-124114-3/ČJ-2024-020206 ze dne 20.09.2024.
3. Žadatel je odpovědný za včasné informování místních obyvatel a vozidel zásobování.
4. Testování soutěžního vozidla bude probíhat pouze na vymezené, pořadatelsky zajištěné, trati – uzavřeném úseku místní komunikace dle DIO v příloze. Pořadatel musí zajistit, aby se soutěžní vozidlo nepohybovalo v běžném silničním provozu.
5. Pořadatelská služba bude obsazena podél trati v dostatečném počtu tak, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti silničního provozu. Upozorňujeme, že po průjezdu zkušební vozidla bude dle potřeby na nezbytně dlouhou dobu umožněn průjezd veškeré dopravy, jako v běžném sil. provozu.
6. Průjezd složkám IZS (ZZS, PČR, HZS) bude v případě potřeby po celou dobu zvláštního užívání bezpodmínečně umožněn.
7. Veškeré připojení lesních cest a sousedních pozemků bude označeno pomocí příslušného PDZ nebo pomocí hradící pásky. Dále budou zabezpečena hradící páskou všechna místa, ze kterých je možno vjet na uzavřené pozemní komunikace soutěžního okruhu (zejména pozemky, které nejsou oddělené příkopem, svahem atd.). Každé místo, ze kterého je možno vjet na uzavřené pozemní komunikace, musí být obsazeno také pořadatelem. Zabezpečení tratě bude provedeno dle příslušného Bezpečnostního manuálu pro rallye, který vydal Svaz rallye FAS AČR.
8. Pořadatelé budou řádně poučeni, budou vybaveni vysílačkami nebo jiným vhodným zařízením pro vzájemnou komunikaci. Pořadatelé budou ve výjimečných případech oprávněni zastavovat vozidla, z tohoto důvodu budou oděni v reflexní výstražný oděv, který bude odpovídat vyhlášce č. 294/2015 Sb., kterou se provádí pravidla o provozu na PK. Případné zastavování vozidel bude prováděno proškolenými pořadateli, a to dle předepsaného způsobu pomocí zastavovacího terče (červeno-bílý).
9. Závodníci testovacího vozu budou před startem řádně poučeni o podmínkách zvláštního užívání PK.
10. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, technickými podmínkami TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“, II. vydání a dle příslušných platných technických norem a plně v souladu se stanoviskem Policie ČR.
11. Pokud pominou důvody pro umístění přechodného dopravního značení, musí být dopravní značení okamžitě odstraněno, součásti a příslušenství silnic uvedeny do původního stavu.
12. Instalaci dopravního značení a zařízení smí provádět firma s oprávněním k těmto pracím.
13. Všechny součásti dopravních značek (patka, sloupek, značka, uchycení) musí být schváleného typu.
14. Osazení dopravního značení zajistí žadatel.
15. Odpovědná osoba za řádné provedení dopravně bezpečnostního opatření – odbornou montáž dopravního značení podle tohoto stanovení, jeho kontrolu a případné udržování po celou dobu přechodné úpravy provozu a dále včasné odstranění je žadatel.
16. Trvalé dopravní značení, které je v rozporu s přechodným dopravním značením bude překryto a po ukončení akce uvedeno do původního stavu.

**Odůvodnění**

Žadatel podal dne 18.09.2024 žádost - návrh na přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích z důvodu zajištění bezpečnosti silničního provozu v souladu s příslušným rozhodnutím o zvláštním užívání. K návrhu přiložil jednoduchou projektovou dokumentaci – dopravně-inženýrské opatření.

Správní orgán obdržel, spolu se žádostí, kladné stanovisko dotčeného orgánu Policie ČR č.j.: KRPC-124114-3/ČJ-2024-020206 ze dne 20.09.2024.

Správní orgán návrh posoudil a neshledal důvody, které by bránily stanovení přechodné úpravy provozu, a proto přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích stanovil.

Protože navržené přechodné dopravní značky ukládají účastníkům provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích, stanovuje se přechodná úprava provozu formou opatření obecné povahy. V případě stanovení přechodné úpravy provozu se dle § 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích návrh opatření obecné povahy nedoručuje ani se nevyzývají dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

### Poučení

Toto opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky (§ 77 odst. 5 zákona o provozu na pozemních komunikacích). Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení (§ 174 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád).

Vladimír Augsten  
referent ODaSH

### Příloha:

Ověřená situace dopravního značení - DIO.

### Obdrží:

účastníci (doručenky)

1. ČK motorsport s. r. o., IDDS: r63xmjz  
sídlo: K. Světlé č.p. 2238/2, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4

Na vědomí:

2. Krajské ředitelství policie Jihočeského kraje, Územní odbor Český Krumlov, Dopravní inspektorát, IDDS: eb8ai73  
sídlo: Tovární č.p. 165, Domoradice, 381 23 Český Krumlov 1
3. Hasičský záchranný sbor Jihočeského kraje, územní odbor Český Krumlov, IDDS: ph9aiu3  
sídlo: Pražská tř. č.p. 2666/52b, České Budějovice 3, 370 04 České Budějovice 4
4. Zdravotnická záchranná služba Jihočeského kraje, IDDS: g4umvrn  
sídlo: B. Němcové č.p. 1931/6, České Budějovice 7, 370 01 České Budějovice 1
5. Městský úřad Český Krumlov, úřední deska, Kaplická č.p. 439, Horní Brána, 381 01 Český Krumlov 1
6. Městský úřad Vyšší Brod, úřední deska, IDDS: 7tnbs9d  
sídlo: Míru č.p. 250, 382 73 Vyšší Brod
7. Obec Malšín, úřední deska, IDDS: nhra9sz  
sídlo: Malšín č.p. 24, 382 73 Vyšší Brod

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úředních deskách

**MěÚ Český Krumlov, MěÚ Vyšší Brod a OÚ Malšín**

a současně na jejich elektronických úředních deskách po dobu 15 dnů.

Opatření obecné povahy nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Vyvěšeno dne:.....

Sejmuto dne:.....

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí tohoto opatření obecné povahy.